STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11035
17 april
2015

Verkeersbesluit 30 km/h zone Veldstraat en gedeelte Willem Passtoorsstraat



Betreft:

Het instellen van een 30 km/h zone in de Veldstraat en een gedeelte van de Willem Passtoorsstraat vanaf de kruising Kapellekestraat tot aan de Veldstraat, door middel van het plaatsen van borden A0130 zoneborden conform bijlage I van het RVV 1990.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op het "Algemeen Mandaatbesluit gemeente Zundert 2015", waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte;

Overwegende dat:

- de Veldstraat en de Willem Passtoorsstraat gelegen zijn in de bebouwde kom van Zundert;
- deze wegen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) Zundert 2011-2020 zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen type I met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- de Veldstraat en een gedeelte van Willem Passtoorstraat met de rioleringswerkzaamheden in het voorjaar van 2015 voorzien worden van gelijkwaardige kruisingen en snelheidsremmende maatregelen;
- hierbij alle bestaande uitritconsrtucties naar zijwegen op dit traject worden verwijderd;
- deze inrichting is afgestemd met Veilig Verkeer Nederland en de bewoners van de Veldstraat en Willem Passtoorsstraat;
- bij deze inrichting rekening is gehouden met de aanwezigheid van de route van het bloemencorso, zodat de maatregelen wegneembaar zijn, en de verplaatsing van de busroute in het centrum naar de Veldstraat en Willem Passtoorsstraat;
- de ingangen van de 30 km/h zone duidelijk herkenbaar worden gemaakt door het aanbrengen van een markering met dubbele strepen dwars op de rijrichting en het getal '30' op het wegdek;
- door het treffen van deze maatregelen de Veldstraat en een gedeelte van Willem Passtoorsstraat minder aantrekkelijk worden voor ongewenst verkeer;
- door de aanleg en in gebruik name van de Randweg Zundert in oktober 2015 verkeer een andere mogelijkheid heeft dan de Veldstraat en de Willem Passtoorsstraat om het drukke centrum van Zundert (de Molenstraat) te vermijden;
- door de Veldstraat en een gedeelte van de Willem Passtoorsstraat te betrekken in de 30 km/h zone een groot aaneengesloten verblijfsgebied ontstaat;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om een 30 km/h zone in te voeren in de Veldstraat en een gedeelte van de Willem Passtoorsstraat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer T. van Boxtel namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Zundert;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;



B E S L U I T E N :

het instellen van een 30 km/h zone in de Veldstraat en een gedeelte van de Willem Passtoorsstraat vanaf de kruising Kapellekestraat tot aan de Veldstraat, door middel van het plaatsen van borden A0130 zoneborden begin en eind conform bijlage I van het RVV 1990 op de kruisingen:

a. Prinsenstraat – Veldstraat
b. Willem Passtoorsstraat – Kapellekestraat.

Alle borden die reeds binnen dit gebied stonden om de daar binnen gelegen wegen aan te duiden als 30 km/h zones zullen worden verwijderd.

Zundert, 31 maart 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zundert,

namens dezen,

hoofd afdeling Ruimte,

M.E.A.P.M. Vergouwen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken. Een bezwaarschrift kan gedurende zes weken na de datum van verzending van deze brief worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tevens:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90110, 4800 RA Breda vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de datum van openbare kennisgeving ter inzage bij de Afdeling Ruimte, gevestigd aan de Bredaseweg 2 te Zundert. U kunt dit verkeersbesluit inzien gedurende de openingstijden.